

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Priorität	Umsetzungszeitraum
MIV 1	MIV-Konzept	Organisatorische Maßnahmen zur Neuordnung und Hierarchisierung des Straßennetzes zur Verkehrsreduzierung und Schaffung von Gestaltungsmöglichkeiten in den Ortskernen.	hoch	langfristig
MIV 2	Verflüssigung des Verkehrs	Verlängerung der „Grünen Welle“ ab dem Westring bis nach Gütersloh zur Verflüssigung des Verkehrs und Vermeidung von "stop and go" sowie Verringerung der Lärm- und Schadstoffbelastungen.	hoch	mittelfristig
MIV 3	Errichtung Kreisverkehre	Überprüfung der Errichtung von Kreisverkehren an potenziellen Standorten zur Lenkung des Verkehrs, Vermeidung von "stop and go" und Verringerung der Lärm- und Schadstoffbelastungen.	mittel	langfristig
MIV 4	Förderung und Ausbau der Ladeinfrastruktur	Ausbau von Ladesäulen in Verl zur Förderung der E-Mobilität und Etablierung von emissionsfreien Fahrzeugen in zentralen Bereichen zur Verbesserung der Luftqualität sowie zur Förderung nachhaltiger Mobilität in der Bevölkerung.	gering	kurzfristig
MIV 5	Modellprojekt "Autoarmes Quartier"	Durchführung eines Modellprojektes für ein autoarmes Quartier zur Förderung nachhaltiger Wohnformen, der Stärkung des Umweltverbunds und zur Unterstützung nachhaltiger Mobilität in der Bevölkerung.	gering	langfristig
ÖPNV 1	Reaktivierung TWE-Strecke bis Paderborn	Reaktivierung der TWE-Strecke zwischen Verl und Hövelhof sowie weitergehend bis Paderborn Hbf zur Anbindung der Gesamtstadt an den SPNV und Schaffung einer direkten Verbindung in das Oberzentrum Paderborn.	hoch	langfristig
ÖPNV 2	Errichtung Haltepunkt Westring	Errichtung eines weiteren Haltepunktes auf der TWE-Strecke zur Anbindung bestehender und potenzieller neuer Wohn- und Gewerbegebiete.	mittel	mittelfristig
ÖPNV 3	Organisatorische Maßnahmen im bestehenden Busliniennetz im Zuge der Reaktivierung der TWE	Im Zuge der Reaktivierung der TWE von Harsewinkel über Gütersloh bis nach Verl wird das Buslinienangebot an die Fahrzeiten der TWE angepasst, um einerseits Parallelverkehre zu vermeiden und andererseits ein attraktives Zu- und Abbringersystem im ÖPNV anzubieten.	mittel	mittelfristig
ÖPNV 4	AuToRail OWL	Testbetrieb für Gütersverkehr auf Schiene und Straße mit autonom fahrenden Fahrzeugen im Rahmen eines Forschungsprojektes am Bahnhof Kaunitz. Perspektivische Schaffung eines möglichen Vorlaufbetriebs zur weitergehenden TWE-Reaktivierung auch für den Personenverkehr.	gering	kurzfristig
ÖPNV 5	Schnellbus nach Bielefeld	Errichtung einer Schnellbuslinie zwischen Verl und Bielefeld zur Schaffung einer schnellen Verbindung zwischen Verl und dem Oberzentrum Bielefeld.	hoch	mittelfristig
ÖPNV 6	Regionalbus nach Rietberg	Schaffung einer attraktiven ÖPNV-Verbindung zwischen Verl Bahnhof und Rietberg ZOB. Prüfung einer perspektivischen Durchbindung als Schnellbuslinie nach Bielefeld.	mittel	mittelfristig
ÖPNV 7	Neubau Bahnhofsvorplatz Verl	Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes und Schaffung eines attraktiven und leistungsstarken ZOB mit sechs Bussteigen und digitalen Fahrgastinformationen.	mittel	mittelfristig
ÖPNV 8	Einsatz fossilfreier Busse	Einsatz emissionsfreier Busse im Kreis Gütersloh zur Umsetzung eines klimaneutralen ÖPNV.	gering	kurzfristig
ÖPNV 9	ÖPNV-Barrierefreiheit	Schaffung einer vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV.	gering	kurzfristig
ÖPNV 10	Organisatorische Maßnahmen im bestehenden Haltestellennetz	Errichtung neuer Haltestellen zur Erweiterung des Einzugsgebietes des ÖPNV. Überprüfung des derzeitigen und zukünftigen Einzugsgebietes der Haltestellen.	mittel	mittelfristig
ÖPNV 11	Einführung ÖPNV-Taxi	Errichtung eines On-Demand-Angebotes als Ergänzung zum klassischen Bus- und Taxiangebot in Kooperation mit dem ortsansässigen Taxigewerbe.	mittel	kurzfristig
ÖPNV 12	Schaffung eines höherwertigen ÖPNV-Anschlusses aus/nach Bielefeld	Erstellung einer Machbarkeitsstudie für eine hochwertige schienengebundene Verbindung zwischen Bielefeld und Verl.	gering	mittelfristig
RAD 1	Hauptradnetz	Kategorisierung des Radwegenetzes in Haupt-, Neben- und Ergänzungsnetz. Ausbau von Radverkehrsanlagen und Schließen von Netzlücken.	hoch	langfristig
RAD 2	Fahrradstraßennetz	Umsetzung eines Fahrradstraßennetzes in einem einheitlichen Design zur Erhöhung und Priorisierung des Radverkehrs.	hoch	kurzfristig
RAD 3	Ausbau von Radabstellanlagen an bedeutenden Zielen	Schaffung eines flächendeckenden Abstellangebotes mit Anlehnbügel und/oder Überdachung an bedeutenden Zielen im Stadtgebiet.	hoch	kurzfristig
RAD 4	Städtisches Förderprogramm zur Errichtung hochwertiger Radabstellanlagen	Errichtung und Austausch hochwertiger Radabstellanlagen auf privaten Flächen im Rahmen eines städtischen Förderprogramms.	Daueraufgabe	Daueraufgabe
RAD 5	Radstation/ Fahrradparkhaus Bahnhofsvorplatz Verl	Errichtung einer Radstation/Fahrradparkhaus am Bahnhofsvorplatz zur Schaffung sicherer Abstellmöglichkeiten in zentraler Lage und Förderung intermodaler Wegekette im Zuge der TWE-Reaktivierung.	hoch	langfristig
RAD 6	Radpremium Route Verl - Gütersloh	Erstellung einer hochwertigen Radverkehrsverbindung zwischen Verl und Gütersloh.	hoch	kurzfristig
RAD 7	Radpremium Route Verl - Bielefeld	Erstellung einer hochwertigen Radverkehrsverbindung zwischen Verl und Bielefeld.	gering	langfristig
RAD 8	Leitfaden zu Umlaufsperrern	Erstellung eines Leitfadens für die Errichtung von Umlaufsperrern zum Abbau von Hindernissen für Radfahrende und der Erhöhung der Durchlässigkeit für alle Fahrradtypen.	mittel	kurzfristig
RAD 9	Mitgliedschaft in der AGFS	Organisation und Durchführung einer Vor- und Hauptbereisung zur Aufnahme in die AGFS-NRW.	gering	kurzfristig
RAD 10	Öffentlichkeitsarbeit und Kampagnen im Radverkehr	Schaffung von Aufmerksamkeit für den Radverkehr durch verschiedene Kampagnen und Öffentlichkeitsarbeit.	Daueraufgabe	Daueraufgabe
FUSS 1	Barrierefreie Gestaltung von Straßenräumen und konsequente Anwendung der Fußwegestandards	Abbau von Barrieren im Straßenraum im Rahmen einer barrierefreien Gestaltung des Straßenraums zur Ermöglichung von Mobilität für alle.	hoch	langfristig
FUSS 2	Fußgängerfreundliche Querungsanlagen	Errichtung von Querungshilfen und Fußgänger-Lichtsignalanlagen an wichtigen Fußwegeverbindungen bzw. Kreuzungspunkten.	mittel	langfristig
FUSS 3	Umgestaltung von Straßenräumen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von zu Fuß Gehenden	Weitergehende Verkehrsberuhigung und Umgestaltung von Straßenräumen, z.B. in Form eines Reallabors in der Hauptstraße.	mittel	langfristig
FUSS 4	Pflege und Wartung von Grünwegen und Pättken	Förderung von umwegfreien Alltagswegen durch die Errichtung und Unterhaltung von Grünwegen, Feldwegen und Pättken.	gering	mittelfristig
MULTI 1	Errichtung von Mobilstationen	Errichtung von Mobilstationen als multimodale Verknüpfungspunkte in den Ortsteilen bzw. wichtigen Haltepunkten des ÖPNV und SPNV.	hoch	kurzfristig
MULTI 2	Aufbau eines betrieblichen Mobilitätsmanagements	Aufbau eines betrieblichen Mobilitätsmanagements zur Stärkung umweltfreundlicher Mobilitätsangebote in der Verler Wirtschaft.	Daueraufgabe	Daueraufgabe
MULTI 3	Erweiterung des Kommunalen Mobilitätsmanagements	Aufbau eines kommunalen Mobilitätsmanagements in der Stadtverwaltung und den Außenstellen zur Förderung umweltfreundlicher Mobilitätsangebote sowie Ausübung einer Vorbildfunktion.	Daueraufgabe	Daueraufgabe
MULTI 4	Mobilitätsmanagement an Schulen	Erstellung eines Konzeptes für ein schulisches Mobilitätsmanagement an den Grundschulen mit unterschiedlichen Maßnahmen, um den Hol- und Bringverkehr zu reduzieren.	Daueraufgabe	Daueraufgabe
MULTI 5	Mobilitätsmanagement am Schulzentrum	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen am Schulzentrum Verl insbesondere im Zuge des Umbaus zur Reduzierung der Verkehrsbelastung, Erhöhung der Verkehrssicherheit und Sensibilisierung für eine umweltfreundliche Mobilität.	hoch	kurzfristig