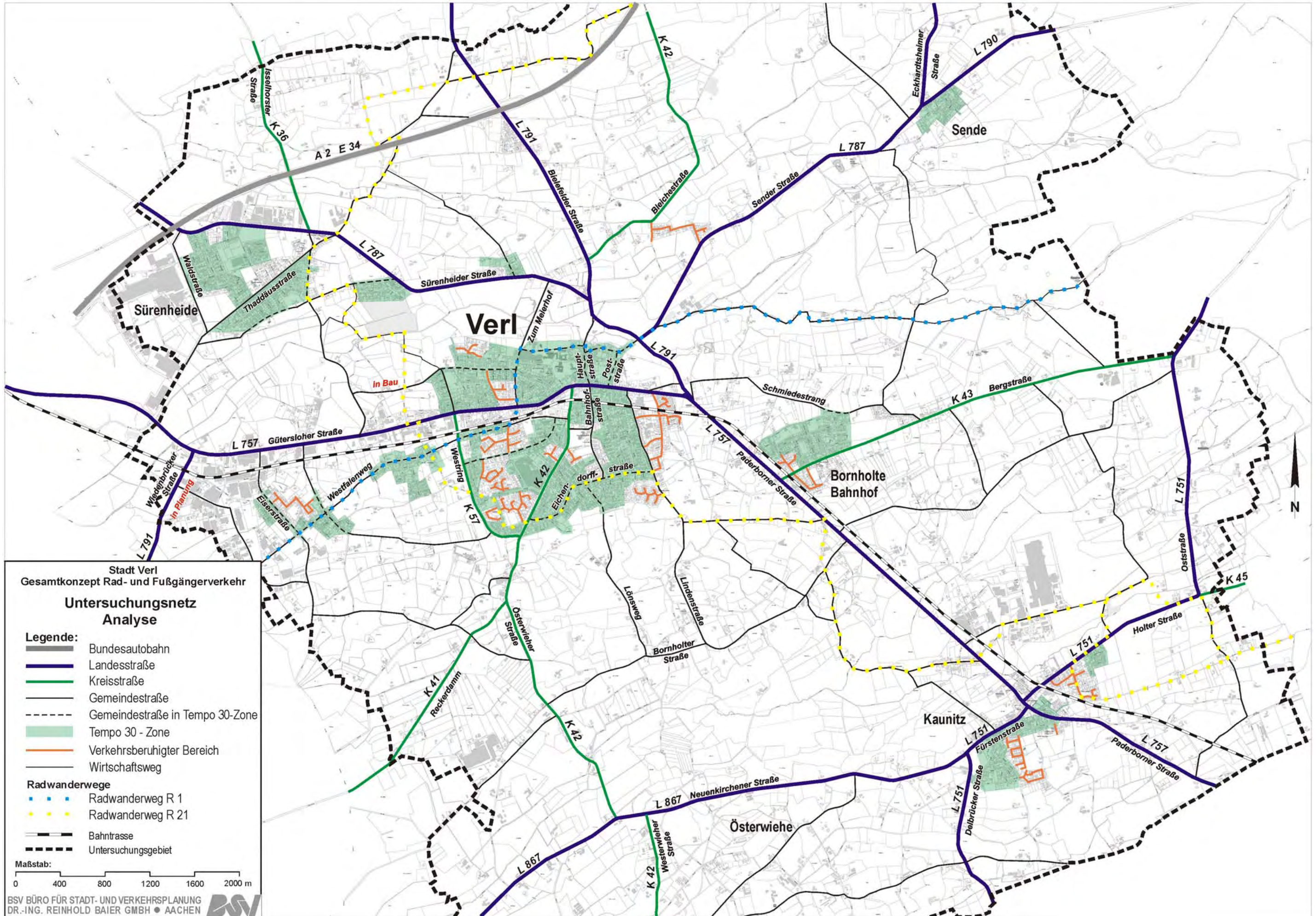
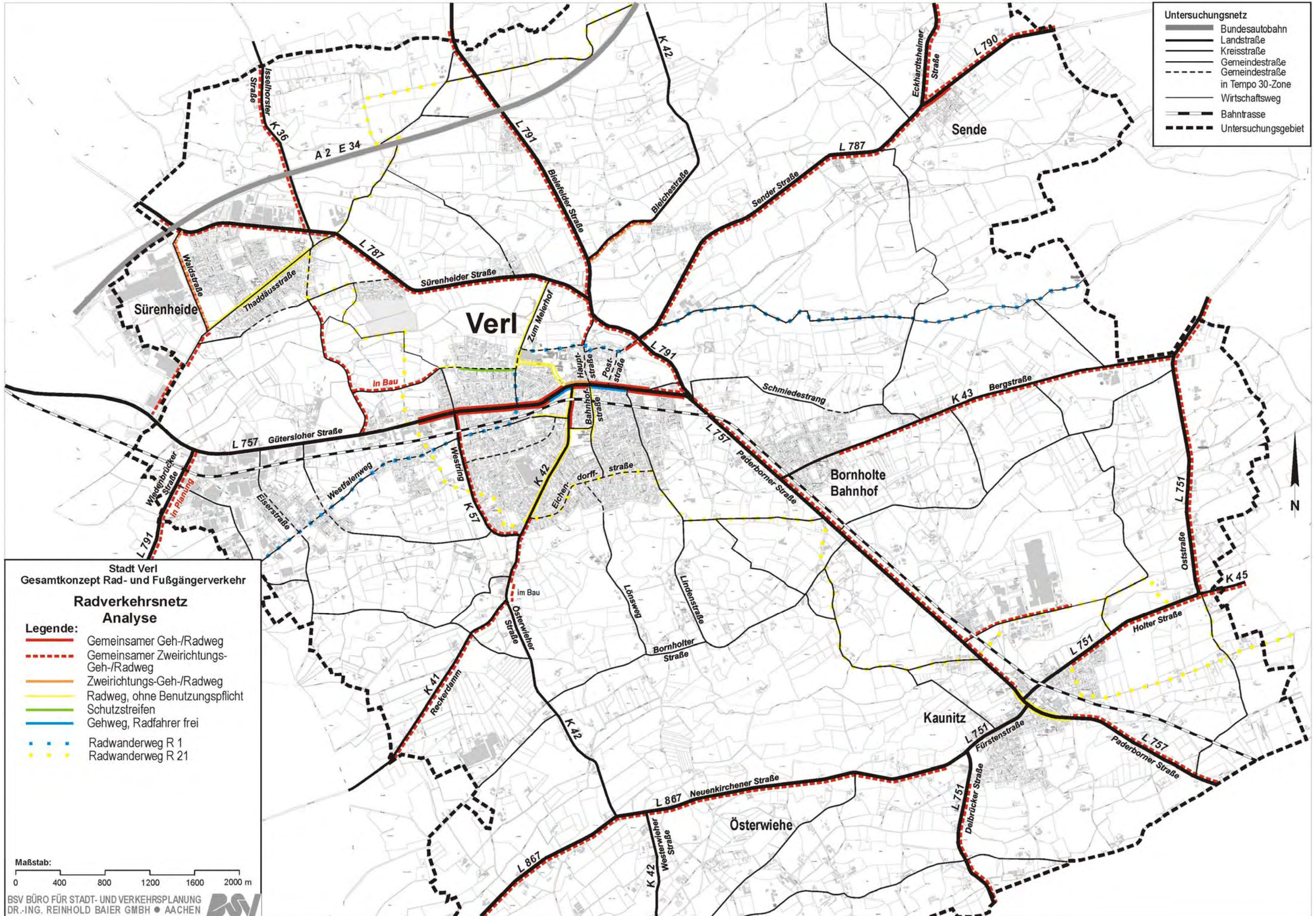


Anlagen

- Anlage 1: Untersuchungsnetz
- Anlage 2: Radverkehrsnetz - Analyse
- Anlage 3: Festgestellte Mängel durch ADFC
- Anlage 4: Festgestellte Mängel durch ADFC (Tabelle)
- Anlage 5: Kfz-Belastungen im Untersuchungsnetz
- Anlage 6: Fußgängerverkehrsanlagen - Analyse
- Anlage 7: Überquerungsanlagen - Analyse
- Anlage 8: Bedeutsame Achsen für Fußgänger
- Anlage 9: Achsenkonzept
- Anlage 10: Variante A - Beispielquerschnitte für Voll- und Teilumbau
- Anlage 11: Variante A - Beispielquerschnitte für Voll- und Teilumbau
- Anlage 12: Variante A - Seitenraumführung – Umbauerfordernisse
- Anlage 13: Variante B - Beispielquerschnitte für Voll- und Teilumbau
- Anlage 14: Variante B - Seitenraumführung – Umbauerfordernisse
- Anlage 15: Beispiel Österwieher Straße - Alternierender Schutzstreifen
- Anlage 16: Maßnahmenplan
- Anlage 17: Maßnahmenliste

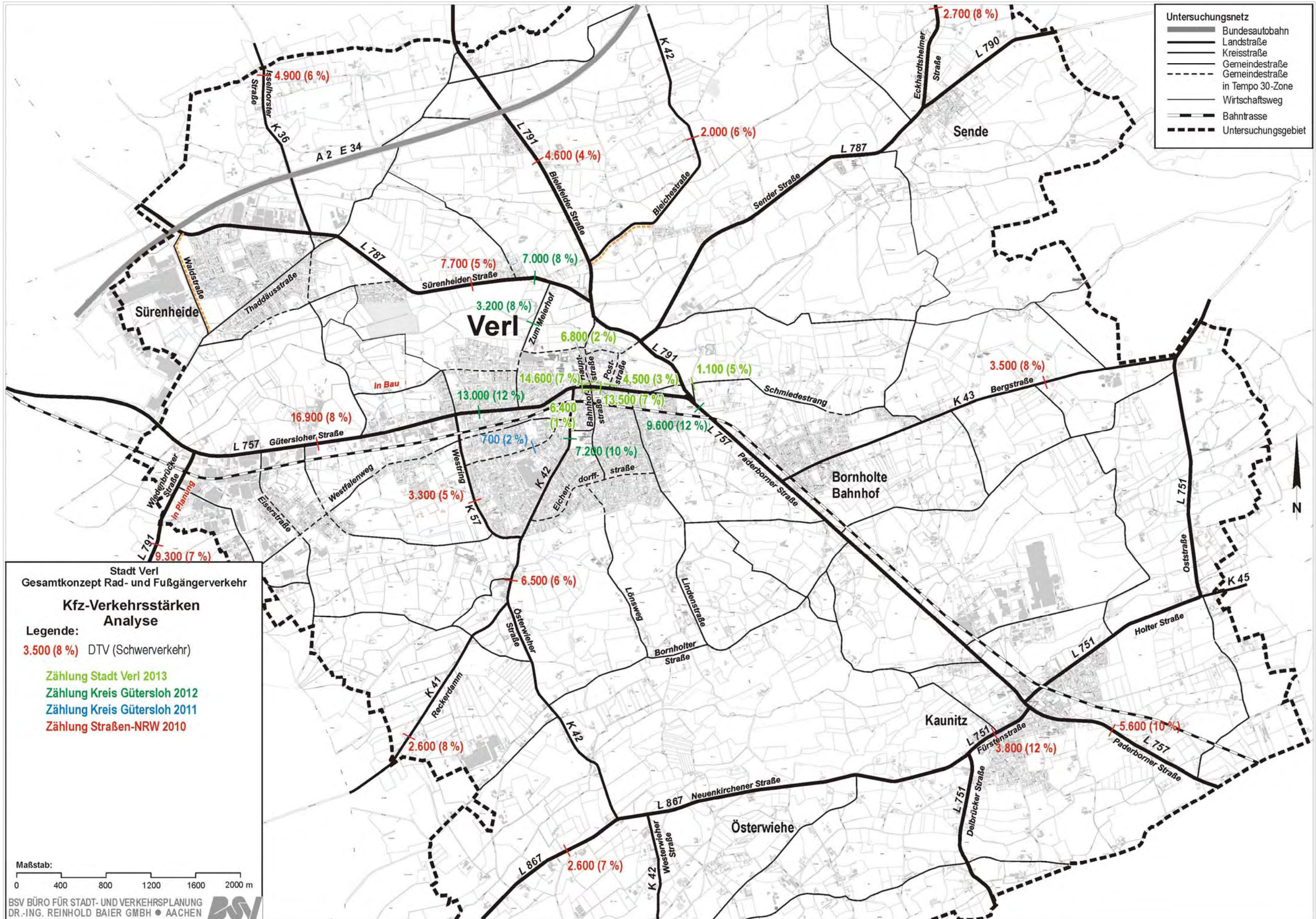


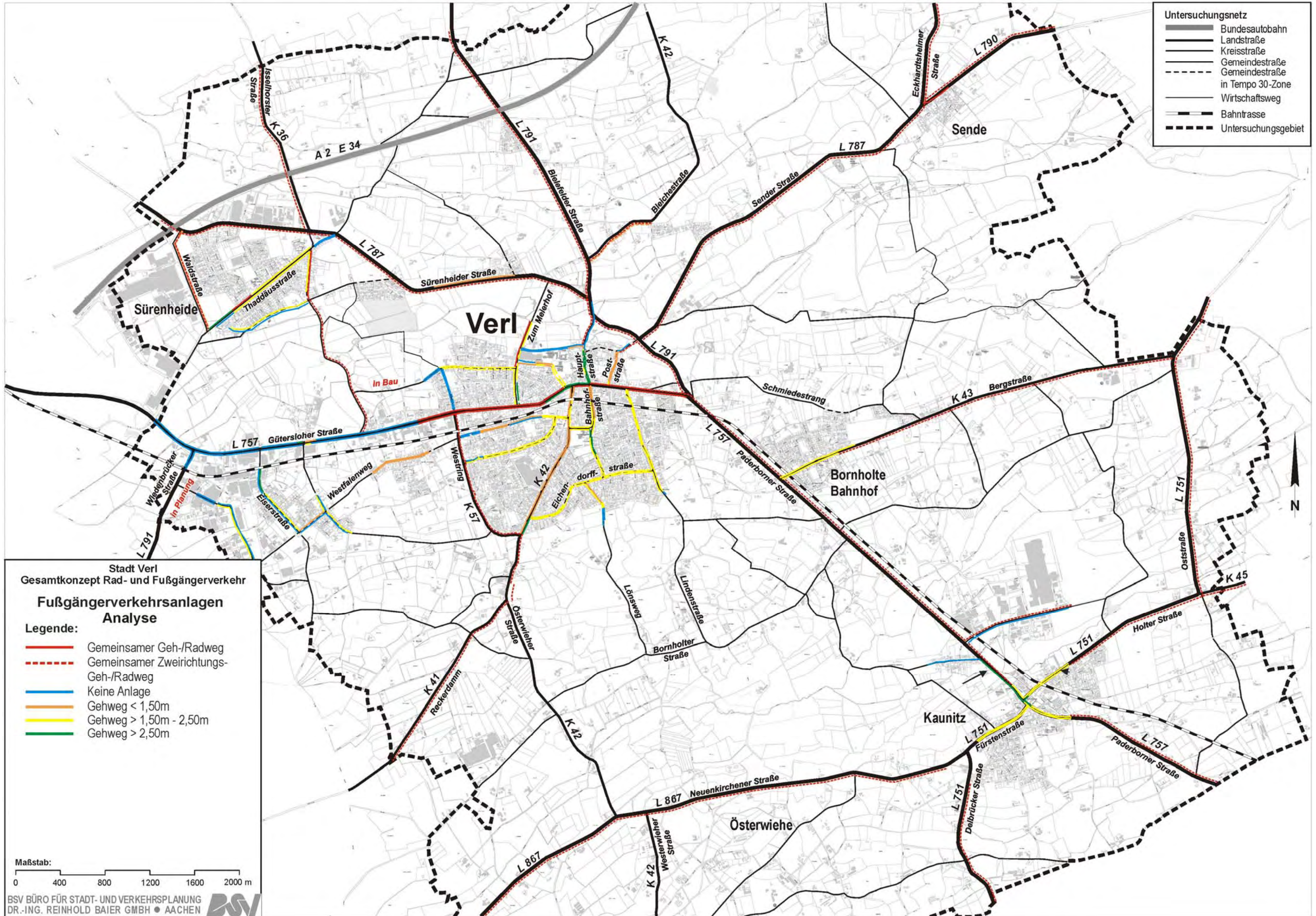


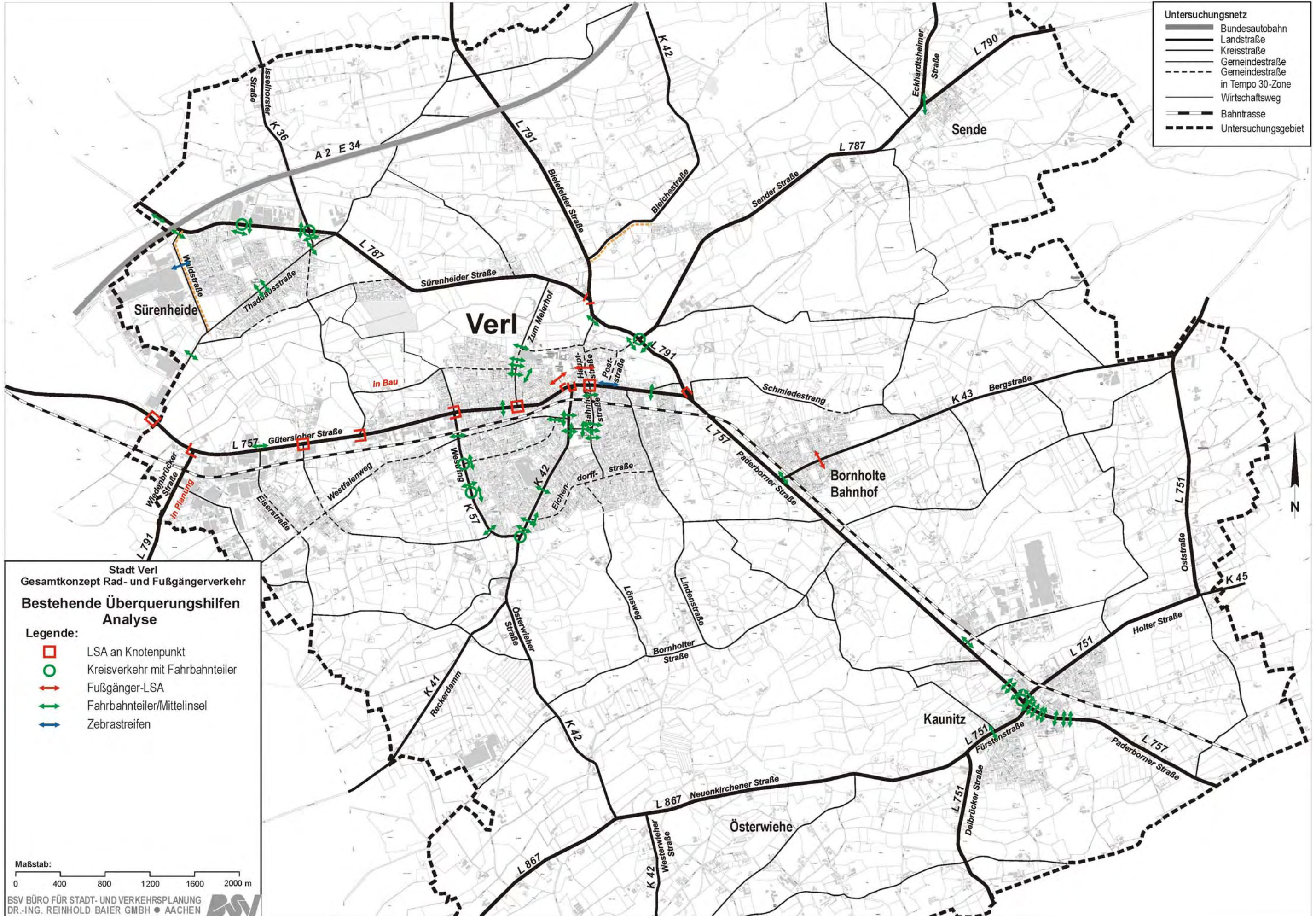


Von ADFC festgestellte Mängel (Quelle: www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-guetersloh/maengel-db)

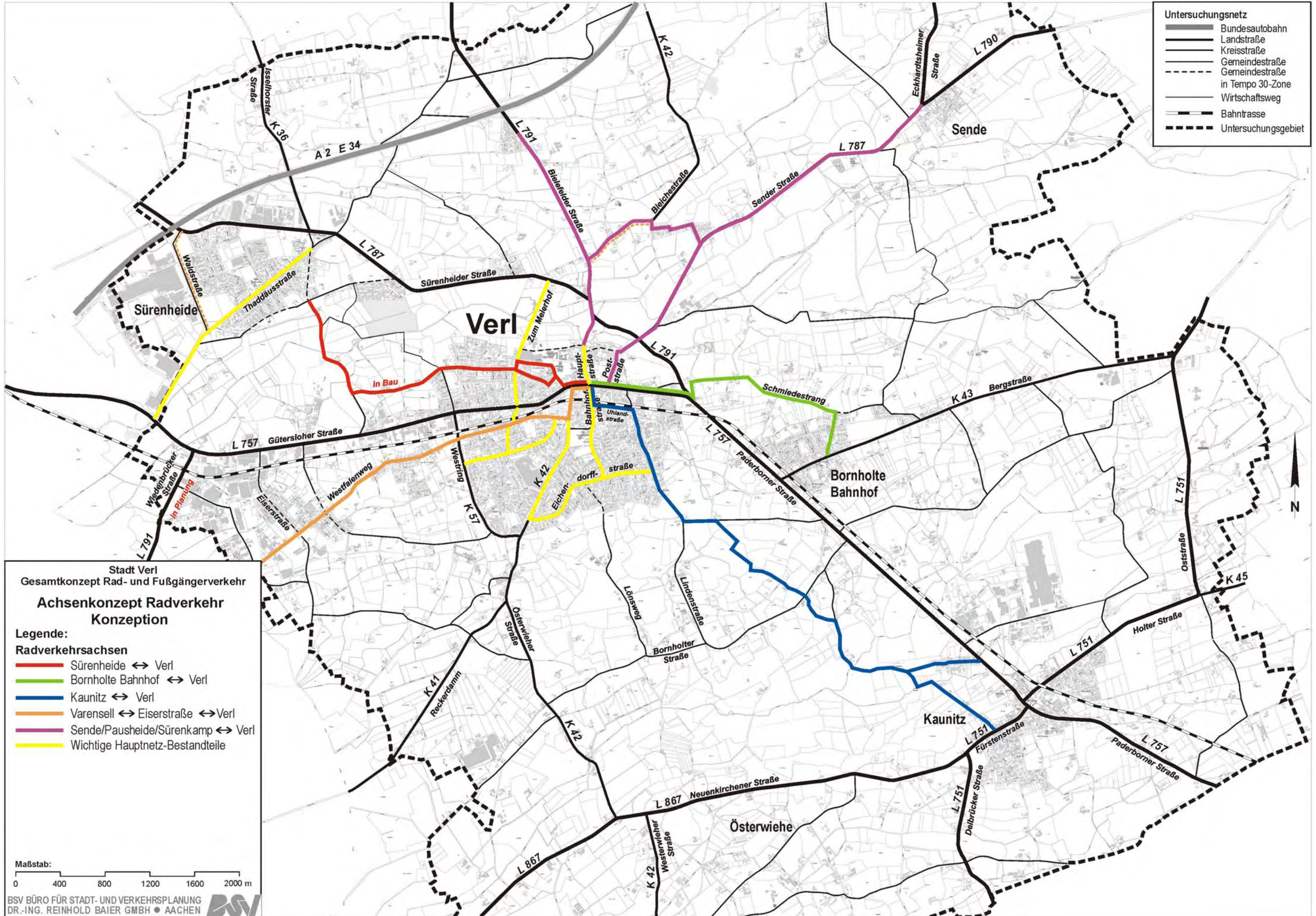
Nr.	Ort	Mangel	Maßnahmenvorschlag
1	Bleichestraße	Benutzungspflicht, obwohl keine erheblich erhöhte Gefahrenlage besteht, Oberflächenschäden	Aufhebung der Benutzungspflicht
2	Knoten Gütersloher Str./ Wachtelweg/ Zum Meierhof	Kombinierte Streuscheiben, obwohl tw. reine Gehwege (ohne Freigabe für Radfahrer) anschließen	Austausch der Streuscheiben
3	Kreisverkehr Sender Str./Bielefelder Str	Erhabene, scharfe Bordanten und taktile Elemente auf gesamter Überquerungsbreite	Aufteilung der Überquerung, die neben barrierefreier Gestaltung Radfahrerfurt mit 0-Absenkung vorsieht
4	Knoten Paderborner Str. / Bielefelder Str.	Keine direkte Überquerungsanlage für Radfahrer aus Richtung Verl in Richtung Kaunitz	Aufhebung der Benutzungspflicht der Radwege entlang der Paderborner Straße, ggf. Ersatz durch Benutzungsrecht. Dann Abbiegen auf der Fahrbahn möglich.
5	Knoten Paderborner Str. / Bielefelder Str.	Erhabene, scharfe Bordanten und taktile Elemente auf gesamter Überquerungsbreite	Aufteilung der Überquerung, die neben barrierefreier Gestaltung Radfahrerfurt mit 0-Absenkung vorsieht
6	Knoten Paderborner Str. / Bielefelder Str.: linker Raweg in Fahrrichtung Kaunitz	Separate Grünanforderung durch Radfahrer notwendig (auch bei Kfz-Grün in gleicher Richtung)	Gleichzeitige Freigabe für Fußgänger/Radfahrer und Kfz in gleicher Richtung
7	Gütersloher Str. zw. Haupt- und Annastraße stadtauswärts	Zweirichtungs-Geh-/Radweg, benutzungspflichtig	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht
8a	Knoten Sürenheider Straße /Bielefelder Str.	Erhabene, scharfe Bordanten und taktile Elemente auf gesamter Überquerungsbreite	Aufteilung der Überquerung, die neben barrierefreier Gestaltung Radfahrerfurt mit 0-Absenkung vorsieht
9a	Knoten Sürenheider Straße /Bielefelder Str.	Separate Grünanforderung durch Radfahrer notwendig (auch bei Kfz-Grün in gleicher Richtung)	Gleichzeitige Freigabe für Fußgänger/Radfahrer und Kfz in gleicher Richtung
8b/9b	Knoten Sürenheider Straße /Bielefelder Str.	Erhabene, scharfe Bordanten und taktile Elemente auf gesamter Überquerungsbreite Separate Grünanforderung durch Radfahrer notwendig (auch bei Kfz-Grün in gleicher Richtung)	<ul style="list-style-type: none"> - Radfahrerfurt von Fußgängerfurt getrennt und näher, gemäß ERA max. 1,00 m abgesetzt an die Fahrbahn führen - Entsprechende Markierungen (Haltelinien/ an der LSA auf dem Rad-/Gehweg anbringen - Fahrbahnteiler verkürzen, um ebene Furt ohne Kanten zu ermöglichen - Ggf. eigene Signalgeber für Radverkehr anbringen
10	Österwieher Str. zw. Bahnhofstraße und Bahnübergang	Benutzungspflicht, obwohl keine erheblich erhöhte Gefahrenlage besteht	Aufhebung der Benutzungspflicht
11	Österwieher Str. zw. Eichendorffstraße und Westring stadtauswärts	Zweirichtungs-Geh-/Radweg. Benutzungspflicht auf linker Seite erzwingt Überqueren der Fahrbahn 170 m vor dem Kreisverkehr	Aufhebung der Benutzungspflicht
12	Sürenheider Straße, gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg	Oberflächenschäden, zu schmal, unübersichtliche Verschwenkungen mit Höhendifferenzen	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Benutzungsrecht auf der linken Seite
13	Waldstraße, gemeinsamer Zweirichtungs- Geh-/Radweg	Besondere Gefahrenlage durch die Verpflichtung auf der linken Seite fahren zu müssen	Aufhebung der Benutzungspflicht
14	Westfalenweg/Westring	Fehlender Übergang	Anlage eines zusätzlichen asphaltierten Übergangsstelle, Entfernung der Markierung des Seitenstreifens und der Piktogramme auf nördlicher Seite, Markierung eines kurzen Abschnitts Schutzstreifens auf der südlichen Seite (Z 340 StVO)
15	Westfalenweg/Westring	Geschwindigkeiten >50 km/h an Überquerungsstelle wg. anschließender Vzwl. 70 km/h	Zeichen 70 km/h um >100 m Richtung Österwieher Str. versetzen, ersatzlos entfernen oder durch 50 km/h ersetzen (entsprechend in Gegenrichtung; Aufstellen von Speeddisplays
16	Westring	Rad-/Gehweg an östlicher Seite zw. Gütersloher Str. und Westfalenweg auf linker Seite nicht für Radfahrer freigegeben	Freigabe des Abschnitts (Radfahrer frei) und Überprüfung der Benutzungspflicht der übrigen Abschnitte und ggf. Umwandlung in Benutzungsrecht
17	Zum Meierhof, östl. Seite	Radfahrerfurten im Verlauf von reinem Gehwegen; Richtungspfeile, die zu Gehwegnutzung durch Radfahrer in falscher Richtung anleiten	Entfernung der Furtmarkierungen und Richtungspfeile
18	Zum Meierhof, westl. Seite	Radfahrerfurten im Verlauf zwischen Geh-/Radweg und reinem Gehweg und Richtungspfeile, die zur regelwidrigen Gehwegnutzung durch Radfahrer anleiten	Entfernung der Furtmarkierungen und Richtungspfeile
19	Verl, Kaunitz, Kirchstraße	Fehlende Durchfahrt für Radfahrer zur Paderborner Straße; Radfahrer nutzen illegal den vorhandenen Gehweg	Schaffung einer Durchfahrt zur Paderborner Straße
20	Verl, Kaunitz, Kreisverkehr, Querungsstellen	Querungsstellen am Kreisverkehr durchgehend mit Bodenindikatoren versehen, die Hindernis für Radfahrer darstellen	Aufteilung der Querungsstellen mit hälftiger Radfahrerfurt mit 0-Absenkung
21	Verl, Kaunitz, Kreisverkehr	Gefährliche Wechsel von Seitenräumen auf Fahrbahn an Übergängen, an denen keine Radverkehrsanlagen vorhanden (Richtung Gütersloh und Schloss Holte)	Schaffung baulicher Übergänge von Geh-/Radwegen auf Fahrbahnniveau
22	Verl, Kaunitz, Paderborner Straße	Schlechte Sicht (Anpflanzung und weit abgesetzt) aus Richtung Alter Schulhof auf dort in Richtung Gütersloh beginnenden Geh-/Radweg	Verlegung des Anfangs bzw. des Endes des in beiden Fahrtrichtungen benutzungspflichtigen Geh-/Radwegs (ggf. an Einmündung Frühlingsweg)
23	Verl, Kaunitz, Peitzweg/Zum Buschhof	Drängelgitter mit Überlappung	Ersatz durch durchlässigere Umlaufsperre





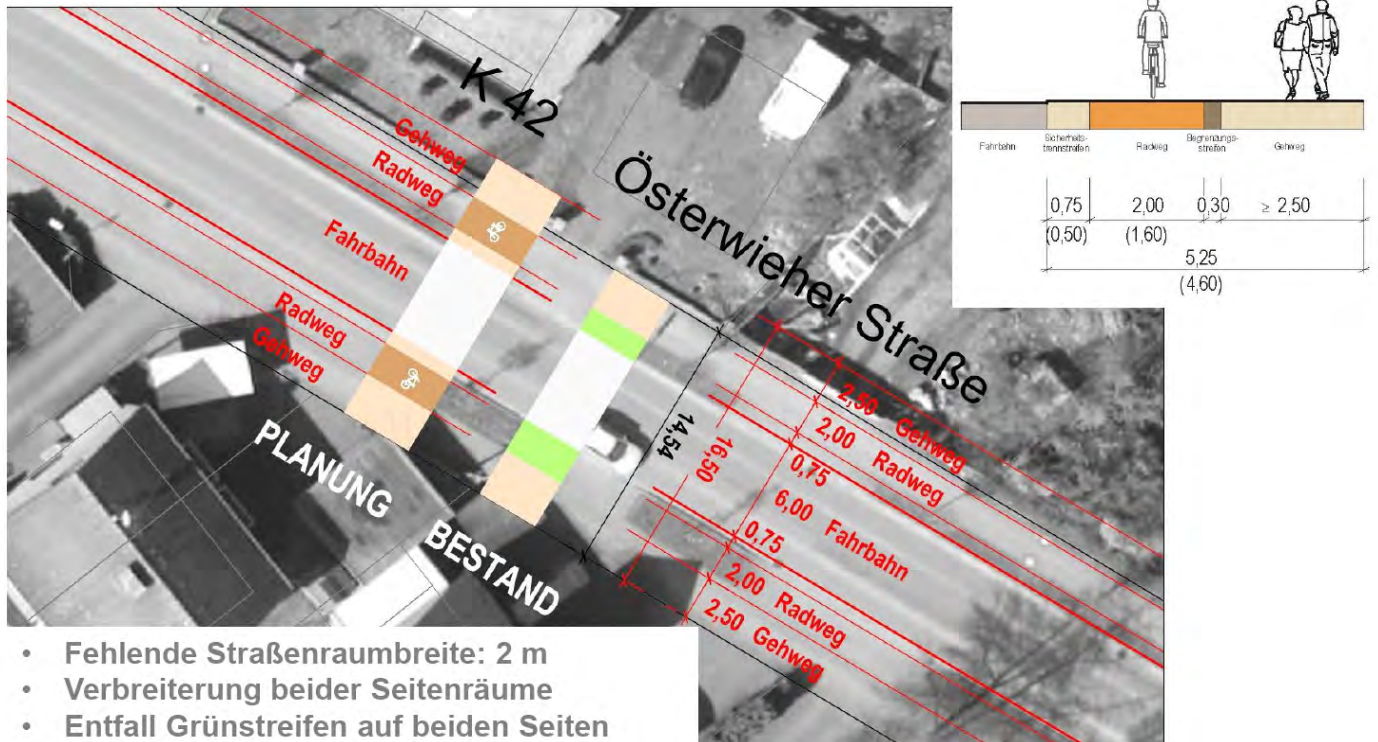




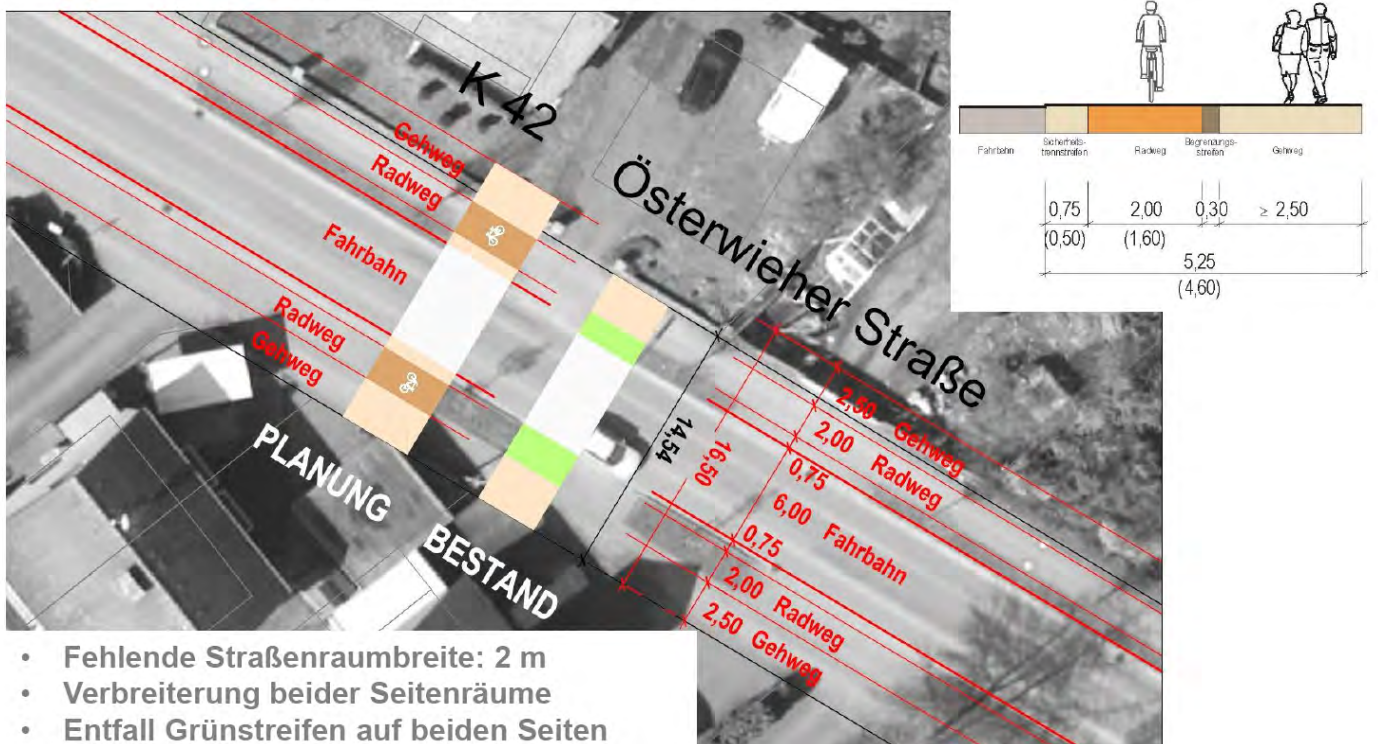


Gesamtkonzept Rad- und Fußgängerverkehr für die Stadt Verl

Hauptverkehrsstraßen - Variante A: Seitenraumführung Beispiel: Vollumbau mit Grunderwerb

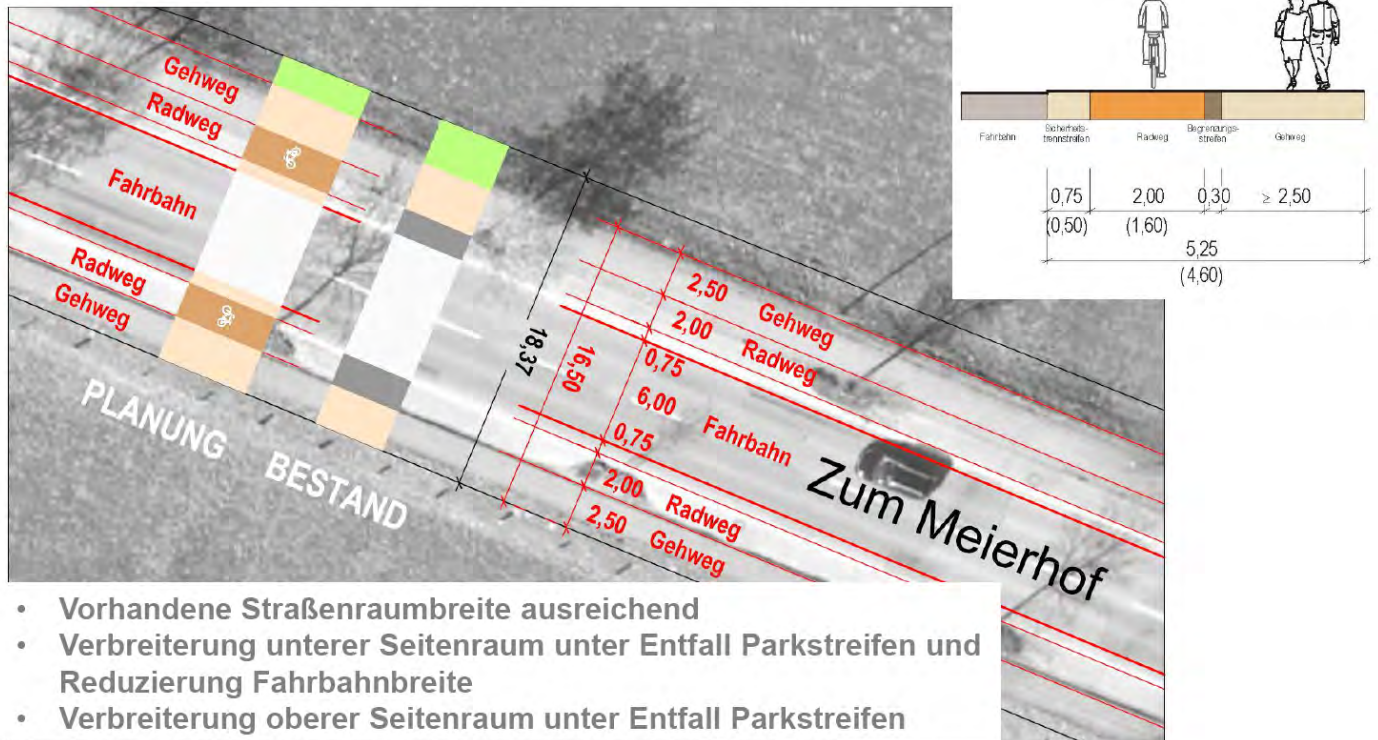


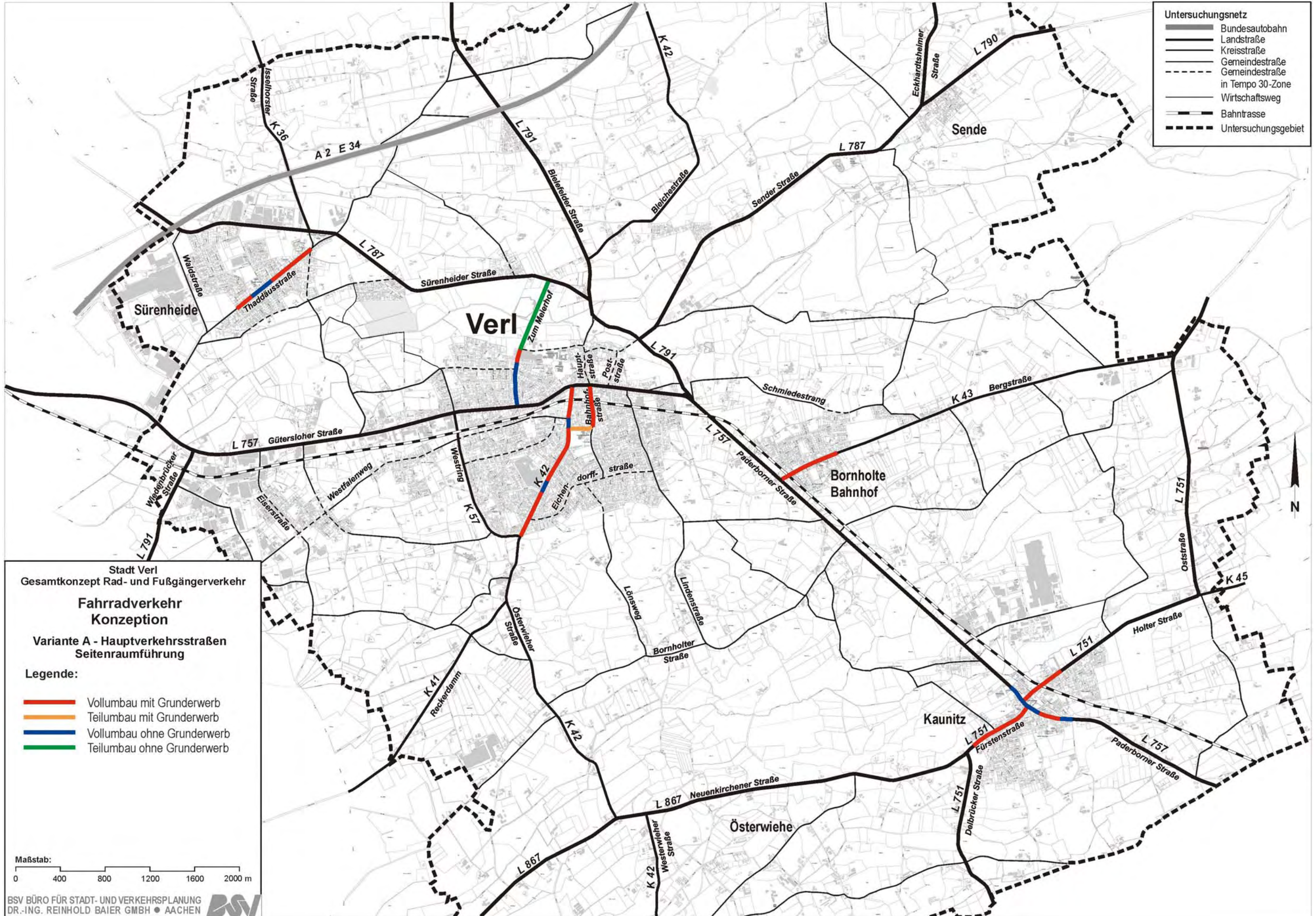
Hauptverkehrsstraßen - Variante A: Seitenraumführung Beispiel: Vollumbau mit Grunderwerb



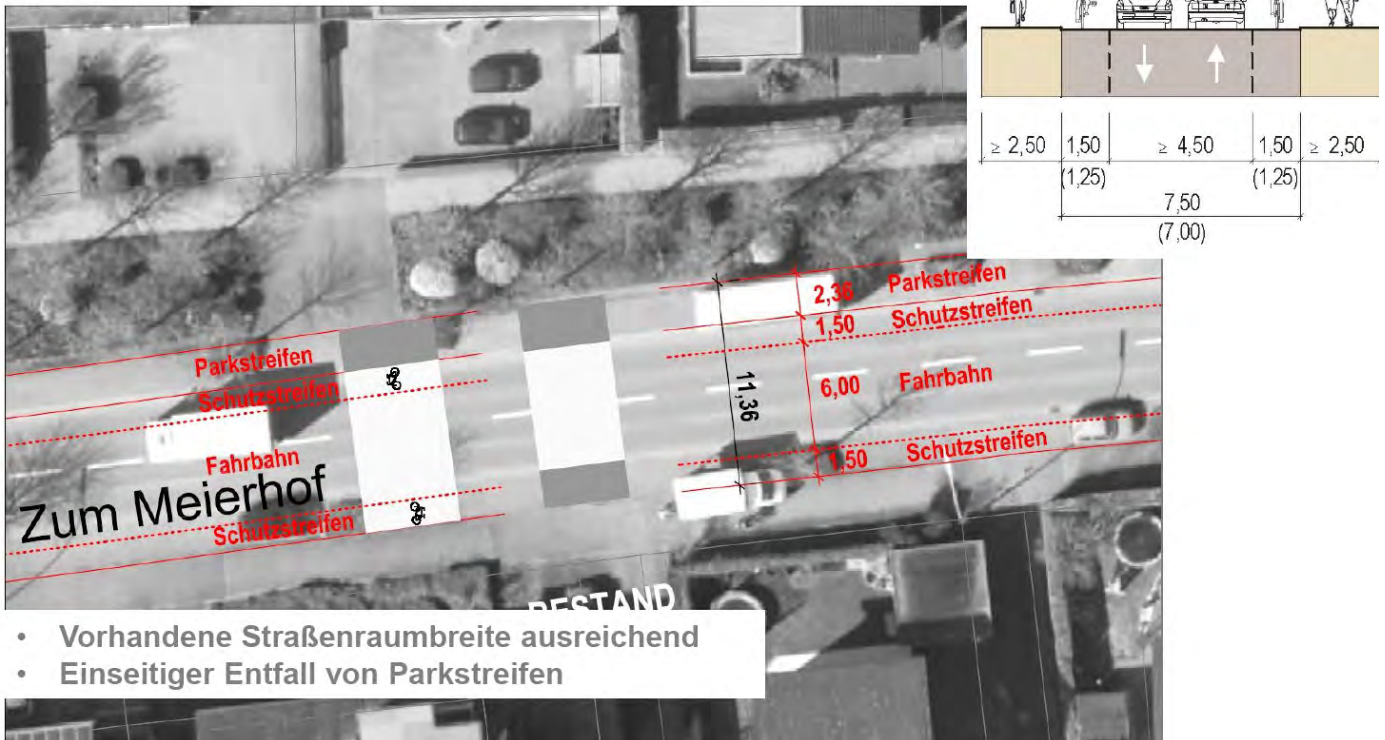
Hauptverkehrsstraßen - Variante A: Seitenraumführung

Beispiel: Teilumbau ohne Grunderwerb

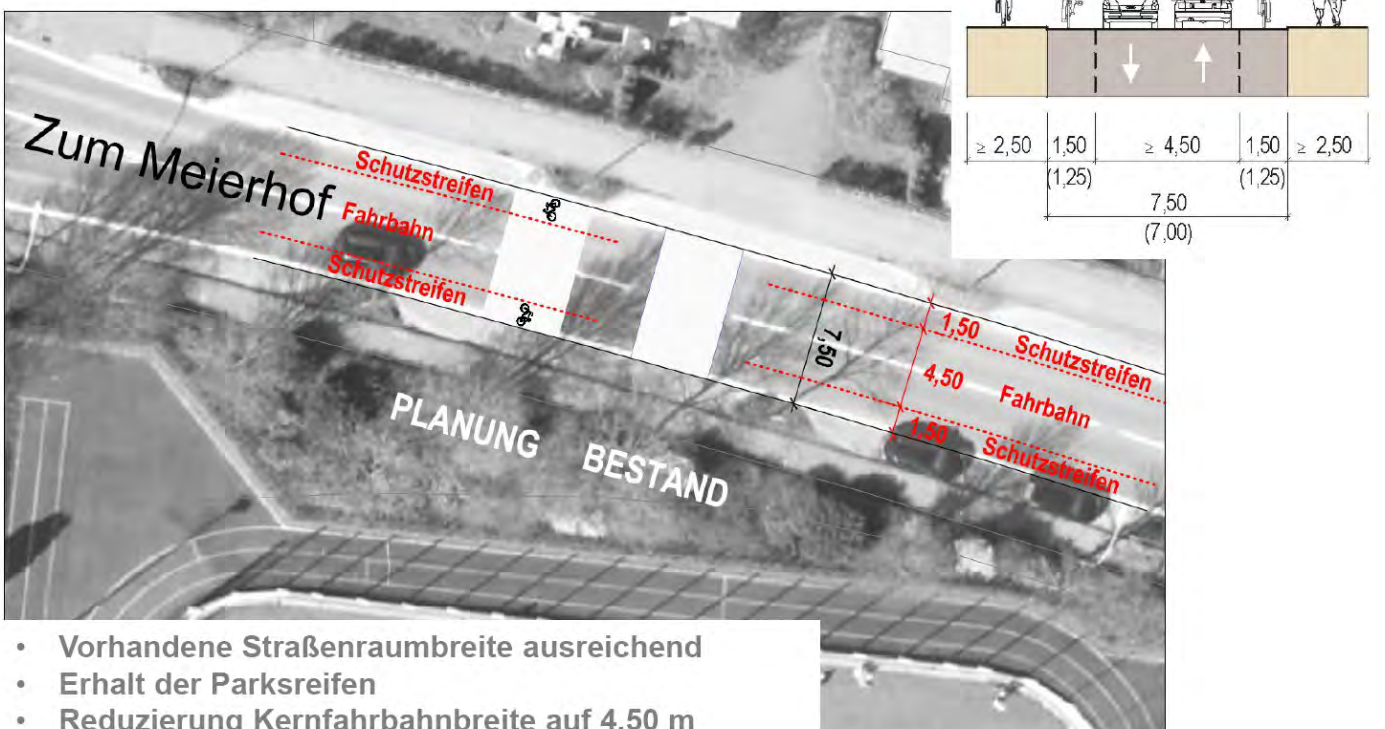


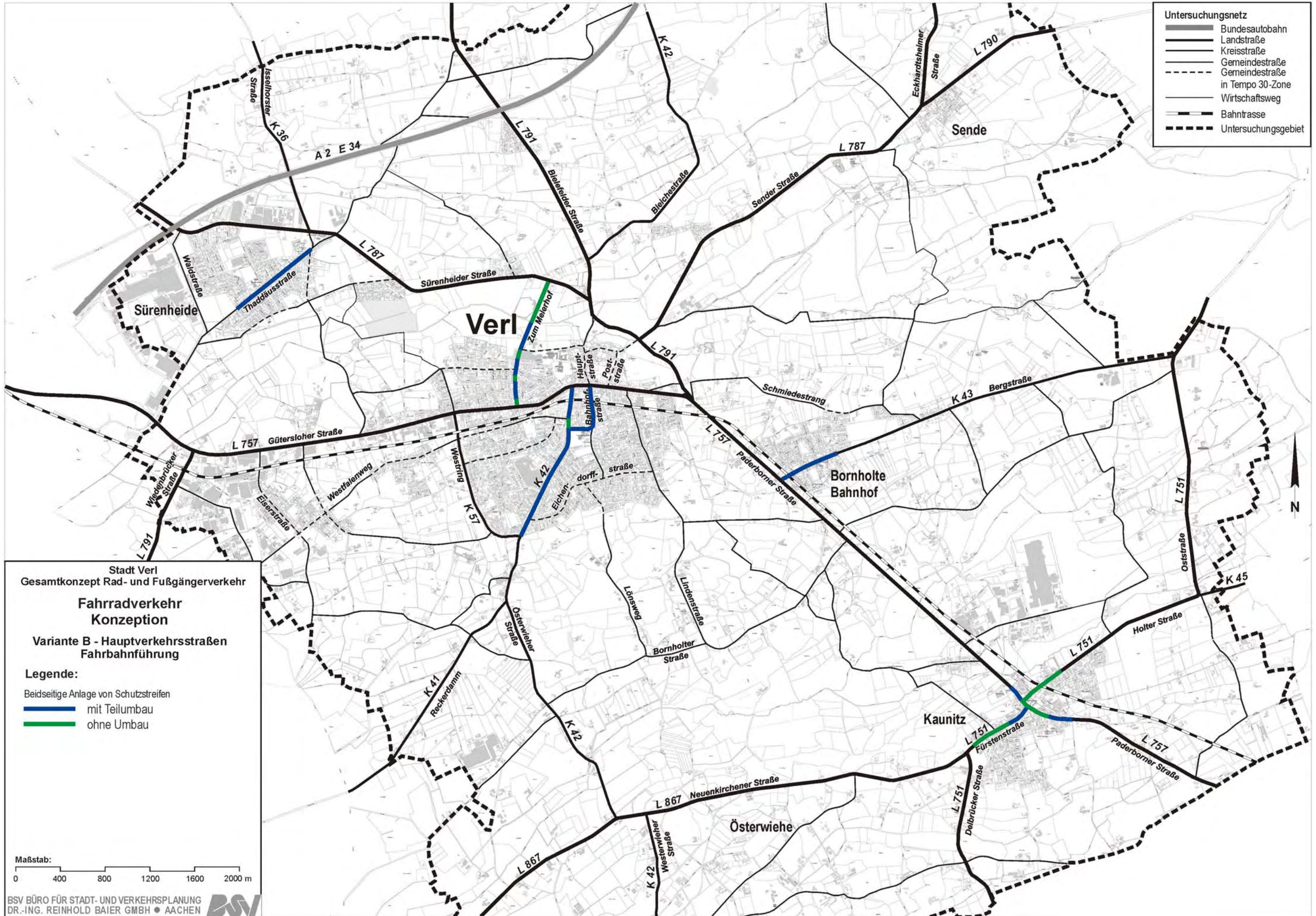


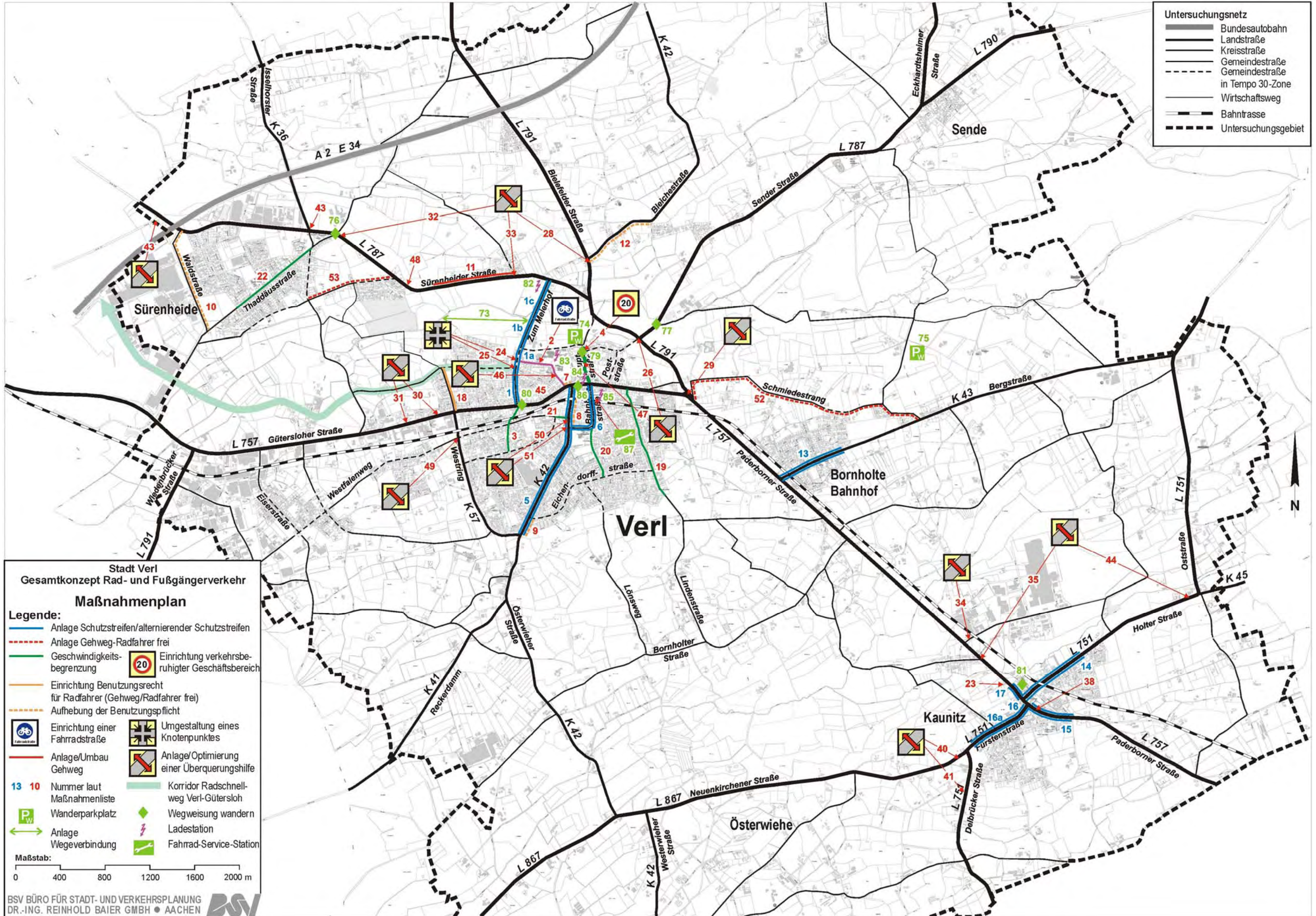
Hauptverkehrsstraßen - Variante B: Fahrbahnführung Beispiel Teilumbau



Hauptverkehrsstraßen - Variante B: Fahrbahnführung Beispiel ohne Umbau







lfd. Nr.	Straße/Straßenabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
1	Zum Meierhof zw. Gütersloher Straße St. Anna-Straße	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer
1a	Zum Meierhof zwischen St-Anna-Straße und Friedhofsweg	Anlage von beidseitigen Schutzstreifen
1b	Zum Meierhof zwischen Friedhofsweg und Ölbach	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer
1c	Zum Meierhof zwischen Ölbach und Sürenheider Straße	Anlage von beidseitigen Schutzstreifen, die abschnittsweise auch unter 1,50 m breit sein können (kein Parken)
2	St.-Anna-Straße	Einrichtung einer Fahrradstraße
3	Wachtelweg	Einrichtung Tempo-30-Zone mit Verbot Kfz mit Zusatzschild Anlieger frei
4	Hauptstraße zwischen Gütersloher Straße und Friedhofsweg	Einrichtung verkehrsberuhigter Geschäftsbereich mit V_{zul} 20 km/h
5	Österwieher Straße	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer
6	Bahnhofstraße	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer
7	Gütersloher Straße zw. Österwieher Straße und St.- Anna-Straße stadtauswärts	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht
8	Österwieher Straße zw. Bahnhofstraße und Bahnübergang	Aufhebung der Benutzungspflicht
9	Österwieher Straße zw. Eichendorff-Straße und Westring stadtauswärts	Aufhebung der Benutzungspflicht
10	Waldstraße, gemeinsamer Zweirichtungs- Geh-/Radweg	Aufhebung der Benutzungspflicht
11	Sürenheider Straße, Nordseite; Beginn Bebauung östl. Verler See - Bükersweg	Anlage /Ausbau eines befestigten Gehweges (2,50 m)
12	Bleichstraße zwischen Bielefelder Straße und Binsenweg	Aufhebung der Benutzungspflicht, Einführung Benutzungsrecht (Gehweg, Radfahrer frei)
13	Bergstraße zwischen Paderborner Straße und Beginn gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg	Anlage von alternierenden Schutzstreifen
14	Holter Straße zwischen Paderborner Straße und Beginn gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg	Anlage von beidseitigen Schutzstreifen, die abschnittsweise auch unter 1,50 m breit sein können (kein Parken) .
15	Paderborner Straße zwischen Fürst-Wenzel-Platz und Beginn gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer
16	Fürstenstraße zwischen Fürst-Wenzel-Platz und Erlenweg	Anlage von beidseitigen Schutzstreifen, die abschnittsweise auch unter 1,50 m breit sein können (einseitig kein Parken)
16a	Fürstenstraße Erlenweg und Ende Bebauung	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer

Ifd. Nr.	Straße/Straßenabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
17	Paderborner Straße zwischen Fürst-Wenzel-Platz und Fröhling-Weg	Anlage von alternierenden Schutzstreifen. Im Bereich der Mittelinseln Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung des Benutzungsrechts der Fahrbahn durch Radfahrer
18	Westring, östliche Seite zwischen Gütersloher Straße und Westfalenweg	auf linker Seite Benutzungsrecht für Radfahrer anordnen (Gehweg, Radfahrer frei)
19	Lindenstraße zwischen Paderborner Straße und Ende Bebauung	Einrichtung Tempo-30-Zone/Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 (in Abhängigkeit von Förderbindung)
20	Am Bühlbusch	Einrichtung Tempo-30-Zone/Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 (in Abhängigkeit von Förderbindung)
21	Westfalenweg zwischen Österwieher Straße und Beginn Tempo-30-Zone	Einrichtung Tempo-30-Zone/Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 (in Abhängigkeit von Förderbindung)
22	Thaddäus-Straße zwischen Memelweg und Brummelweg	Einrichtung Tempo-30-Zone/Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 (in Abhängigkeit von Förderbindung)
23	Kaunitz, Paderborner Straße/ Alter Schulhof	Verlegung des Anfangs bzw. des Endes des in beiden Fahrtrichtungen benutzungspflichtigen Geh-/Radwegs an Einmündung Fröhlingweg
24	Zum Meierhof/St-Anna-Straße	Anlage Minikreisverkehr
25	Zum Meierhof/Lerchenweg	Anlage Minikreisverkehr
26	Kreisverkehr Sender Straße/Bielefelder Str	Umbau aller Überquerungsstellen mit differenzierter Gestaltung für Radfahrer/Gehbehinderte und Sehbehinderte
28	Bleichestraße/Bielefelder Straße	Anlage einer Mittelinsel im Zuge der Radachse (ohne Beleuchtung)
29	Knoten Paderborner Straße / Bielefelder Straße	Überprüfung der Anlage einer Überquerungsanlage (LSA) von Verl in Richtung Kaunitz (weiterer Untersuchungsbedarf)
		Umbau aller Überquerungsstellen mit differenzierter Gestaltung für Radfahrer/Gehbehinderte und Sehbehinderte
		Gleichzeitige Freigabe für Fußgänger/Radfahrer und Kfz in gleicher Richtung
		Austausch Streuscheiben (getrennt für Fußgänger/Radfahrer)
30	Gütersloher Straße Höhe Winkelweg	Anlage einer Mittelinsel (Beleuchtung vorhanden)
31	Gütersloher Straße Höhe Leinenweg	Anlage einer Mittelinsel im Zuge St.-Anna-Route (ohne Beleuchtung)
32	Sürenheider Straße Höhe Feuerbornstraße	Anlage einer Mittelinsel im Zuge der Radwanderroute R21 (ohne Beleuchtung)
33	Sürenheider Straße Höhe Bükersweg	Anlage einer Mittelinsel (Sicherung Querungsbedarf wg. Bushaltestelle und südl. verlaufendem Zweirichtungs-Geh-/Radweg)
34	Paderborner Straße Höhe Kapellenstraße	Umbau der Überquerungsstelle mit Nullabsenkung im Zuge der Radverkehrsverbindung
35	Paderborner Straße Höhe Marienstraße	Anlage einer Mittelinsel (Sicherung Querungsbedarf wg. Bushaltestelle, nördl. verlaufendem Zweirichtungs-Geh-/Radweg und im Zuge der Radwanderroute R21); Beleuchtung vorhanden
35	Paderborner Straße Höhe Marienstraße	Schaffung einer asphaltierten Durchfahrt von Geh-/Radweg auf Paderborner Straße)

Ifd. Nr.	Straße/Straßenabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
38	Paderborner Straße - Kirchstraße	Schaffung einer Durchfahrt für den Radverkehr zur Paderborner Straße
40	Neuenkirchener Straße westl. Delbrücker Straße am Ende Zweirichtungs-Geh-/Radweg	Anlage einer Mittelinsel (ohne Beleuchtung)
41	Delbrücker Straße südlich Fasanenweg am Ende Zweirichtungs-Geh-/Radweg	Anlage einer Mittelinsel (ohne Beleuchtung)
43	Kreisverkehr Thaddäusstraße -Isselhorster Straße	Aufstellen Vorfahrt-Achten-Zeichen für Radfahrer im Bereich der Überquerungsstellen
44	Holter Straße Höhe Oststraße	Anlage einer Mittelinsel im Zuge des Radwanderweges R21 (ohne Beleuchtung)
45	Gartenweg öst. Meisenweg	Verbreiterung Wegeverbindung für Radfahrer
46	Anna-Straße Höhe Gartenweg	Änderung des LSA-Programms auf Dunkelschaltung mit Anforderung für Fußgänger im Bedarfsfall
47	Hauptstraße Höhe Hopeweg	Änderung des LSA-Programms auf Dunkelschaltung mit Anforderung für Fußgänger im Bedarfsfall
48	Sürenheider Straße, gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg (Stadtgrenze - Bielefelder Straße)	Verbreiterung und Instandsetzung gemeinsamer Geh-/Radweg
49	Überquerungsstelle Westring/Westfalenweg	Anlage einer Mittelinsel (mit Beleuchtung)
50	Überquerungsstellen Österwieher Straße/Westfalenweg	Anlage einer Mittelinsel (Beleuchtung vorhanden)
51	Überquerungsstelle Österwieher Straße/Bahnhofstraße	Anlage einer Mittelinsel (Beleuchtung vorhanden)
52	Schmiedestrang	Anlage eines Gehwegs, Radfahrer frei
53	Zollhausweg	Anlage eines Gehwegs, Radfahrer frei
60	Radverkehrsachse Sürenheide - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
61	Radverkehrsachse Sürenheide - Verl	Temporäre Kennzeichnung durch linienhafte farbliche Markierung
63	Radverkehrsachse Varesell - Eiserstraße - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
64	Radverkehrsachse Varesell - Eiserstraße - Verl	Temporäre Kennzeichnung durch linienhafte farblichen Markierung
66	Radverkehrsachse Bornholte Bf. - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
67	Radverkehrsachse Bornholte Bf. - Verl	Temporäre Kennzeichnung durch linienhafte farblichen Markierung
68	Radverkehrsachse Kaunitz - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
68	Radverkehrsachse Kaunitz - Verl	Temporäre Kennzeichnung durch linienhafte farblichen Markierung
70	Radverkehrsachse Sende - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
71	Radverkehrsachse Pausheide - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
72	Radverkehrsachse Sürenheide - Verl	Beschilderung durch Wegweiser
73	Nördlich Schnepfenweg - Zum Meierhof	Anlage Wanderweg
74	Gelände Alte Dorfmuhle	Anlage Wanderparkplatz in Zusammenhang mit Neugestaltung Alte Dorfmuhle, Friedhofsparkplatz, Öffnung Zugang Wanderweg Ölbachau
75	Bornholte Bahnhof, Reitweg/Lehmkuhlstraße	Anlage Wanderparkplatz
76	Sürenheider Straße/Feuerbornstraße	Beschilderung durch Wegweiser /Wanderwege
77	Sender Straße/Am Ölbach	Beschilderung durch Wegweiser /Wanderwege
78	Sender Straße/Lehmkuhlstraße	Beschilderung durch Wegweiser /Wanderwege
79	Hauptstraße/Senderstraße	Beschilderung durch Wegweiser /Wanderwege
80	Gütersloher Straße/Wachtelweg/Zum Meierhof	Beschilderung durch Wegweiser /Wanderwege
81	Parkplätze Ostwestfalenhalle	Beschilderung durch Wegweiser /Wanderwege
82	Freibad	Anlage Ladestation Pedelects

lfd. Nr.	Straße/Straßenabschnitt	Maßnahmenbeschreibung
83	Schulzentrum	Anlage Ladestation Pedelecs
84	Rathaus	Anlage Ladestation Pedelecs
85	Markt	Anlage Ladestation Pedelecs
86	Anger	Anlage Ladestation Pedelecs
87	Markt in Zusammenhang mit neuem Bahnhaltelpunkt	Anlage Fahrrad-Service-Station
	Paderborner/Gütersloher Straße, Anger, Hauptstraße, Bushaltestellen Isselhorst, Blaue Grotte, Hülshorst, Kirchstraße, Kattenheider Straße	Anlage Anlehnbügel
	Rathausplatz (in Zusammenhang mit Umgestaltung)	Anlage Anlehnbügel mit Überdachung
	Gesamtstadt	Pauschale für sonstige erforderliche Markierungsarbeiten (z. B. vorgezogene Haltlinien, aufgeweitete Radaufstellstreifen, Piktogramme)
	Instandhaltung/-setzung Geh-/Radwege	Kosten fallen pro Jahr an

Öffentlichkeitsarbeit	
Maßnahme	Durchführung / Anmerkungen
Schul-Radler	Entwicklung und Anschub durch Nahmobiliätsbeauftragten (s.u.) unter Mitwirkung von Polizei und Schule
Walking-Bus	Entwicklung und Anschub durch Nahmobiliätsbeauftragten unter Mitwirkung von Schulen
Fußgängercheck	Konzeption und Durchführung durch externes Büro
Rollator-Führerschein	Konzeption durch externes Büro, Durchführung durch Seniorenheime/ Sportvereine
Fahrradstadtplan	Konzeption und Durchführung durch externes Büro
Kinder-/Seniorenstadtplan	Konzeption und Durchführung durch externes Büro
Radaktionstag	Live-Musik, Hilfskräfte, Dekoration, Giveaways, Technische Eventorganisation (Werkvertrag), unter Beteiligung/Spnsoring durch Unternehmen
Radtour mit Einweihung Radachse	Catering, Tour-/Teinehmerorganisation
Schutzstreifentraining	Konzeption und Durchführung durch externes Büro unter Mitwirkung Nahmobilitätsbeauftragter
Mobilitätsbildung/workshops	Entwicklung und Anschub durch Nahmobiliätsbeauftragten unter Mitwirkung von Polizei, Schule, Heimatverein
Betriebliches Mobiliätsmanagement	Konzeption und Durchführung durch externes Büro, Finanzierung durch Unternehmen
Internetpräsentation	Entwicklung und Umsetzung einer interaktiven aktionsbezogenen Website auf www. Verl.de
Mobilitätsbeauftragter bei der Verwaltung,	10 Wochenstunden , Stelle befristet auf 2 Jahre