

Integriertes Mobilitätskonzept Stadt Verl: Radverkehrskonzept



- bestehende Radverkehrsanlage
- Fehlende Radverkehrsanlage
- Mögliche Fahrradstraße
- Tempo 30
- Bestehendes Nebennetz
- Mögliche Alternativverbindung
- Alternative Fahrradstraße
- Neubau/ Ausbau Straße
- Möglicher Umbau/ weitere Verkehrsberuhigung
- Sperrung Durchgangsverkehr (Anlieger frei)
- Herstellung sichere Querungsmöglichkeit